

La desserte de Strasbourg-Kehl et l'urbanisation des rives du Rhin

La ville reconquiert les rives du Rhin. Progressivement l'axe Heyritz-Kehl prend forme et le Schéma des Deux Rives oriente les nouveaux secteurs à urbaniser.

L'urbanisation des rives du Rhin, dans les années qui viennent, est une occasion rare d'affirmer la présence de Strasbourg et de Kehl face au fleuve, aujourd'hui trait d'union du district Strasbourg-Ortenau.

Les constructions qui vont être érigées seront la concrétisation des années de négociation qui ont conduit à la création du District. A l'instar des autres villes rhénanes qui bordent le fleuve, Strasbourg et Kehl auront là l'occasion d'affirmer leur présence, de témoigner de leur réalité urbaine et culturelle.

Que disent aujourd'hui les villes rhénanes ?



Bâle





Kehl



Strasbourg



Karlsruhe



Mannheim



Mannheim



Mayence



Francfort





Coblenz



Bonn



Bonn

Bonn



Cologne



Düsseldorf





Rotterdam

Rotterdam



Rotterdam



Rotterdam



Amsterdam

Et pour Strasbourg-Kehl, imaginer des figures
de part et d'autre des rives du Rhin ...
des façades sur le fleuve ...

Des images, juste des images,

Ainsi pourraient s'esquisser de nouveaux projets sur les rives du Rhin, à Kehl
par exemple



Kehl, situation actuelle



Kehl et l'Opéra du Rhin

Et Strasbourg



Strasbourg, situation actuelle



Strasbourg en situation sur le Rhin

D'autres figures possibles

À Kehl



État actuel



Kehl et l'Opéra du Rhin

En hommage à P.Filonov et V. Kandinsky

ET À STRASBOURG



État actuel

demain peut-être, avec un hommage à Hans-Jean Arp

Aujourd'hui le « schéma directeur des Deux Rives » conduit à la reconquête de friches industrielles et à l'aménagement des rives du Rhin.

Dans ce projet, les infrastructures jouent un rôle prééminent, au point que le tram constitue le « fil qui relie et assemble les différentes bulles à urbaniser ». Pour autant on peut s'interroger sur la place prédominante que prennent ces infrastructures au détriment de l'organisation urbaine, et en particulier aux abords des rives du Rhin.

Etat actuel

0 100 200 300 400 500 m

500 m

Les voies ferrées

0 100 200 300 400 500 m

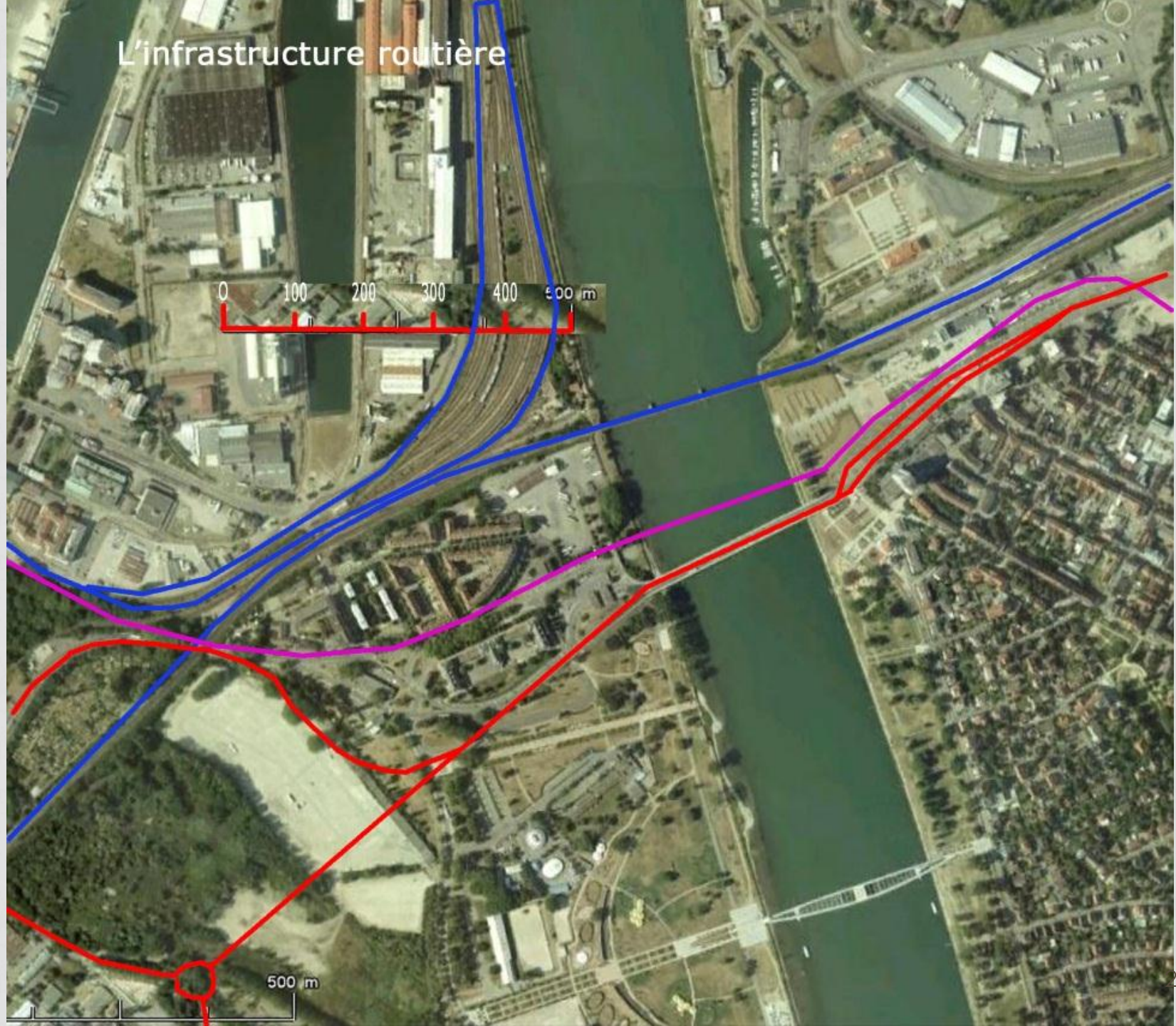
500 m

Le tracé du tram

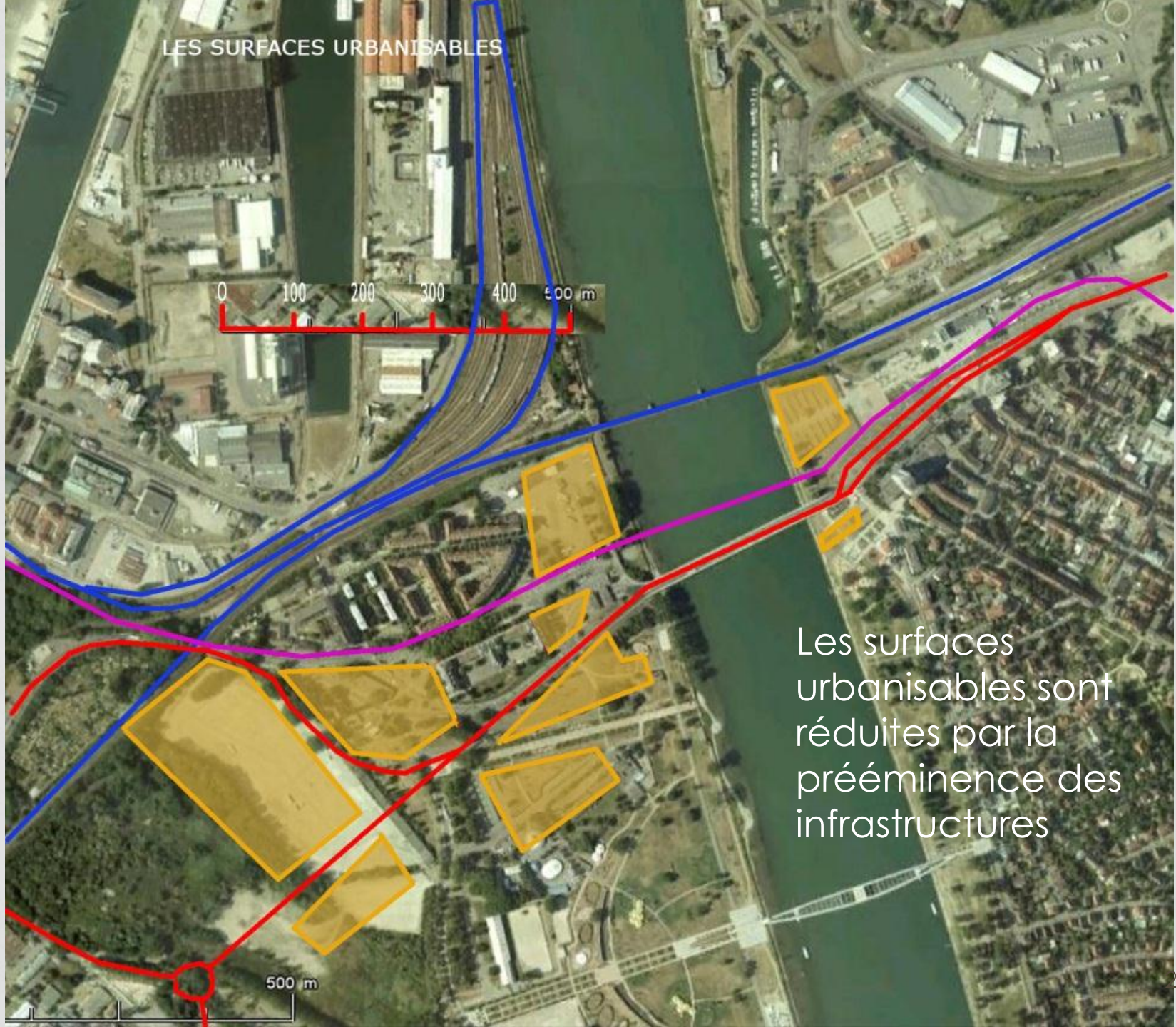
0 100 200 300 400 500 m

500 m

L'infrastructure routière



LES SURFACES URBANISABLES



Les surfaces
urbanisables sont
réduites par la
prééminence des
infrastructures

Offrir à Strasbourg et Kehl de nouvelles façades sur le Rhin consisterait, dans un premier temps, à mieux maîtriser les infrastructures en réduisant autant que possible leur importance et leurs emprises, et dans un deuxième temps, à étendre les surfaces à urbaniser sur les deux rives du Rhin.

L'état actuel



500 m

Les voies ferrées



500 m

Le tracé du tram



500 m

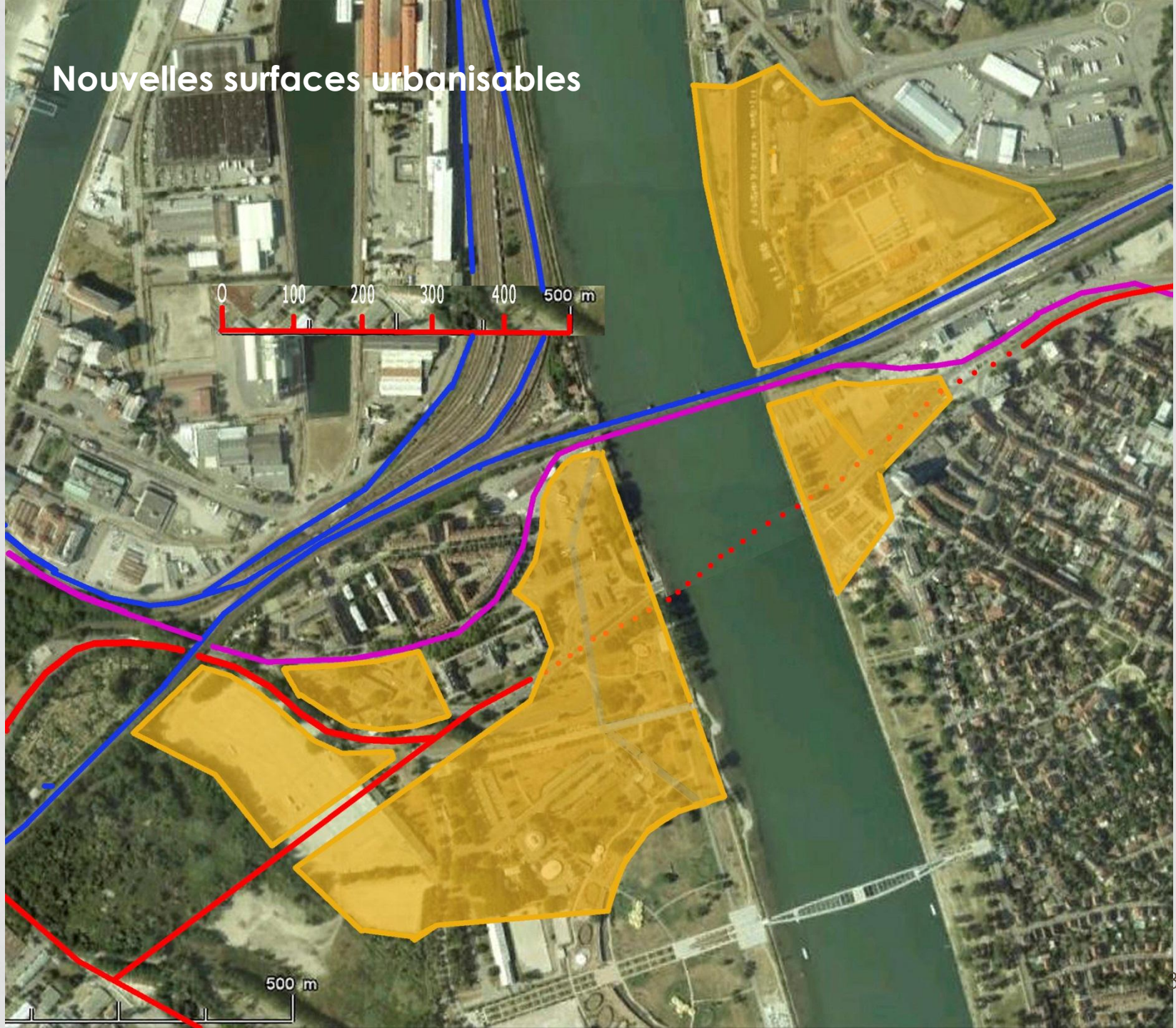
Infrastructures routières avec une traversée sous fluviale

0 100 200 300 400 500 m

Dans un avenir proche le pont de l'Europe devra être remplacé. L'hypothèse d'une traversée sous-fluviale pourrait être alors examinée

500 m

Nouvelles surfaces urbanisables



Avec piétons et vélos

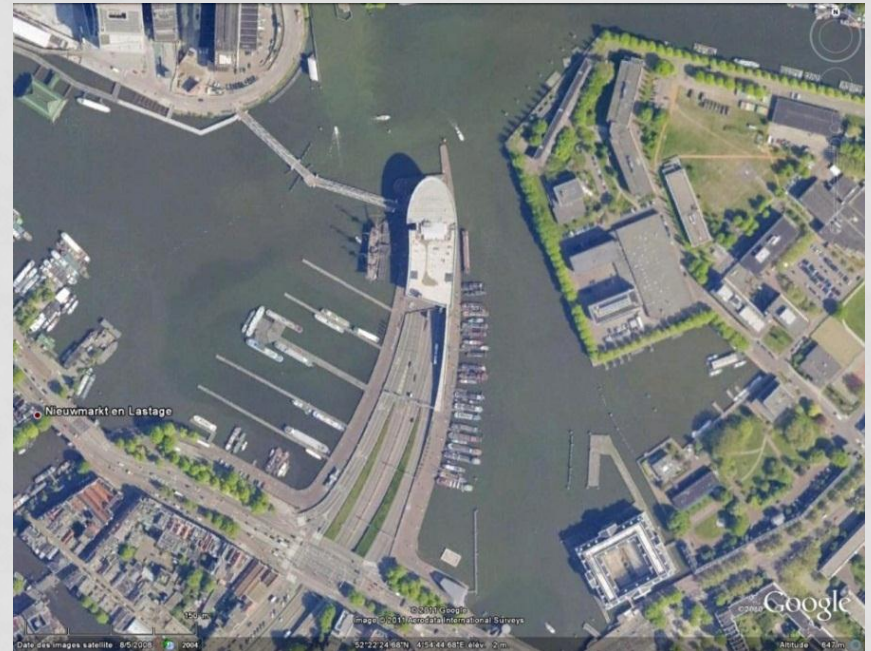
Université
Européenne

Opéra du
Rhin



500 m

A titre d'illustration : Amsterdam parmi d'autres



A Amsterdam, le Musée Métropolitain couvrant une traversée sous-fluviale



Le Musée Métropolitain d'Amsterdam



La liaison piétonne au musée et l'entrée-sortie de la traversée sous-fluviale



Le schéma actuel



proposition d'évolution

Imaginer des figures de part et d'autre des rives du Rhin ...
des façades sur le fleuve pour Strasbourg et Kehl ...
cela devient alors possible ...





L'ensemble des éléments qui précèdent ne sont pas des projets en tant que tels, mais des éléments de réflexion sur l'évolution urbaine possible de Strasbourg et de Kehl. Ses auteurs souhaitent qu'ils puissent faire l'objet d'un débat aussi large que possible.

Micha Andreieff, Michel Messelis, Jean Werlen
Septembre 2011